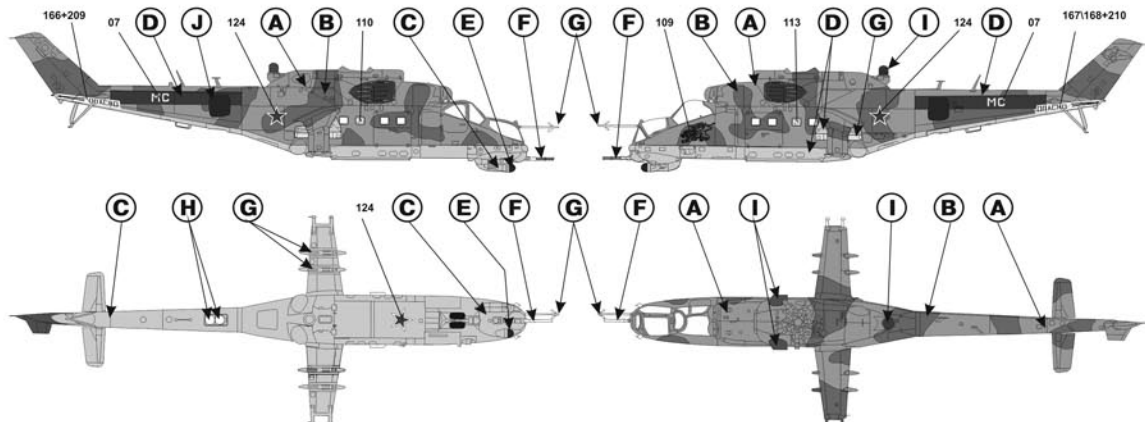


- 1** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава Объединенной Авиационной Группировки Федеральных Сил Российской Федерации на Кавказе, аэродром Калининская, середина 2000-х годов. Вертолет ранее входил в состав миротворческих сил СНГ на территории грузино-абхазского конфликта, предположительно вертолет изначально принадлежал 337-му ОБП АА СССР, аэродром Мальвинкель, после вывода ГСВГ на территорию России (аэродром Бердск, Новосибирская область) часть вертолетов полка в 1996-м была включена в состав Миротворческого контингента сил СНГ по поддержанию мира в зоне грузино-абхазского конфликта. При этом на хвостовой балке с двух сторон была нанесена горизонтальная полоса синего (Flat Dark Blue) цвета с желтыми буквами MC - миротворческие силы. На хвостовой балке был сохранен не установленный бортовой номер вертолета. С начала 2000-х годов вертолеты были перебазируемы на территорию ЧР и включены в состав ОАГ. При этом бортовой номер на хвостовой балке был закрашен пятнами темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. На иллюминаторы грузовой кабины был нанесен номер 2К белой краской (элемент деколи 110 и 113). На данном вертолете на левом борту под кабиной пилота нанесена эмблема - крылатый лев (элемент деколи 109). Вертолет оснащен ЗВУ.
- Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темно-серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Столпы пулемета РКБ-12.7 и часть его элементов, не закрытых обтекателями - темный металл, обтекатель антенны радиоканала наведения (расположен на левом борту в районе кабины оператора) - темно-серый (Flat Dark Grey), передняя часть штанги ПВД, и датчиков угла скольжения (включая сами датчики) - неокрашенная сталь, крышки антенн Доплеровского Измерителя Скорости Снуса (расположен на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White).

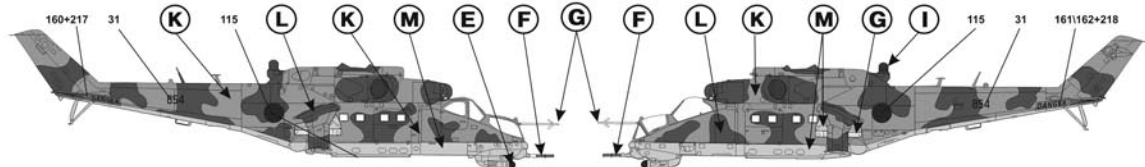
Ми-24V, serial number is unknown, belonged to the United Aviation Group of Russian Federal Forces at Caucasus, Kalininskaya airfield, Chechen republic, mid 2000s. Presumably initial helicopter belonged to the 337-th Separate Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, Group of Soviet Forces in Germany (Germany Democratic Republic), Malvinkele airfield. After withdrawal of Soviet troops from Germany helicopters were rebased to Berdsk airfield, Novosibirsk region of Russia. In 1996 part of helicopters from 337-th SHR were donated to CIS peacekeeper forces in Georgian-Abkhaz conflict. In this time on both side of tailboom were placed big horizontal Flat Dark Blue stripe with MC - миротворческие силы - peacekeeper forces letters. On tailboom were saved white board number (unknown for us). In early 2000s helicopter were rebased to Chechen republic as part of strengthening of United Aviation Group of Russian Federal Forces at Caucasus. Board number at tailboom were painted over by Flat Dark Grey spots, on illuminators of troop cabin were placed small hand made numbers 2K (decal elements 110 and 113), on port side of fuselage nose section were placed winged lion badge (decal elements 109). On exhausts of helicopter were mounted IR suppressions devices EVU.

Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Dark Grey camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. YakB-12.7 gun machine and part of its elements, which not covered by turret - Dark Metal, radiouscanner part of radiouscanner system (it was position on port side near operator cabin) - Flat Dark Grey, front part of pitot bar with sensors - Unpainted Steel, covers of Doppler station (it was position on bottom side of tailboom) - Matt White.



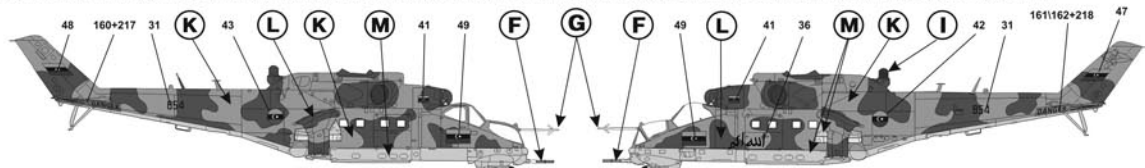
- 2** Ми-35 (экспортное наименование Ми-24В), серийный номер 280854, предположительно из состава 1-ой Вертолетной Эскадрильи ВВС Ливии, авиабаза Мисурата (исходно вертолет принадлежал 1335-й вертолетной эскадрильи ВВС Ливии, аэродром Сирт), зима 2011 года. В 1980-х годах из СССР в Ливию было поставлено 40 Ми-24Д (25) и 12 Ми-24В (35). В конце первого десятилетия 2000-х вертолет прошел ремонт на АРЗ в г. Конгитоп (Украина). Верхние поверхности вертолета окрашены в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами темно-коричневого (Flat Dark Brown) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). В остальном окраска идентична (1). Расположение ОЗ Ливии (элемент деколи 115) на нижней части фюзеляжа аналогично (1).

Ми-35, export name of Ми-24V, serial number 280854, presumably belonged to the 1-st Helicopter Squadron of the Libyan Air Force, Misurata airbase, winter 2011. Initially this helicopter belonged to the 1335-th Helicopter Squadron of the Libyan Air Force, Sirt airbase. In 1980s from USSR to Libya were deployed 40 Ми-25s (Ми-24Ds) and 12 Ми-35s (Ми-24Vs) helicopters. In the end of 2000s this helicopter were at overhaul at Konotop Helicopter Repair Factory. Upper surfaces were painted in Flat Sand with Flat Dark Brown camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. All other painting detail is similar to (1), position of Libyan insignia (decal element 115) on bottom surfaces of fuselage is similar to (1).



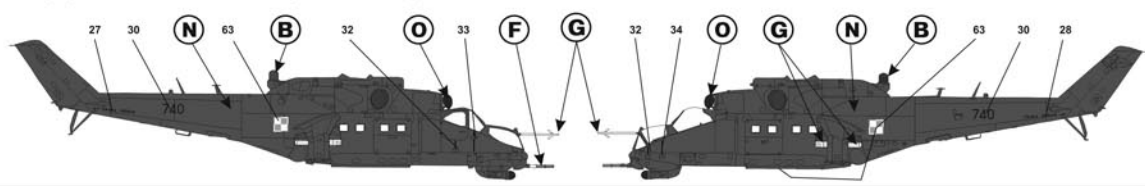
- 3** Ми-35 (экспортное наименование Ми-24В), серийный номер 280854, тот-же вертолет, что и (2). Весной 2011 года авиабаза Мисурата была захвачена силами повстанцев, поверх ОЗ Ливии на бортах и нижней поверхности фюзеляжа были нанесены ОЗ ВВС "Свободной Ливии". Кроме того аналогичные ОЗ были нанесены на киль, капоты двигателя и носовую часть фюзеляжа. С левой стороны фюзеляжа была нанесена надпись "Аллах велик". В остальном вертолет сохранил окраску, аналогичную (3). Спусти несколько недель после захвата силами повстанцев в ходе начавшейся гражданской войны между различными группировками вертолет был сбит, экипаж погиб.

Ми-35, export name of Ми-24V, serial number 280854, same helicopter as (2). During spring 2011, after overthrow of the Gaddafi regime, in Libya start civil war between several groups of rebels. Misurata airbase were captured by Free Libya group. Atop three Libyan insignias were placed "Free Libya Air Force" insignias. Also similar insignias were placed on fin, motor compartment hatches and fuselage nose section. On port side of fuselage were placed "Allah akbar - Allah is great" slogan. In all other detail helicopter saved previous painting. After several weeks after capture this helicopter were shut down by another rebels group firing, crew killed.



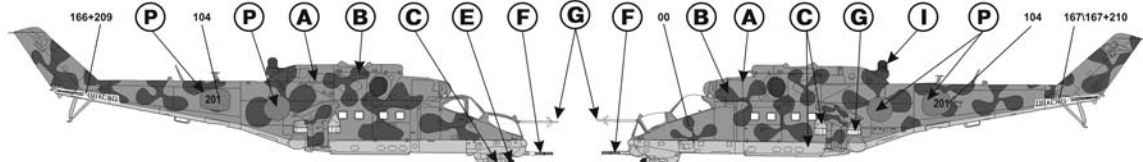
- 4** Ми-24В, серийный номер 410740, из состава Отдельной Группы Воздушной Поддержки оперативной группы "Белый Орел" Армии Польской Республики, аэродром Газни, Афганистан, 2010. Первые вертолеты Ми-24Д ВВС Польши получили в 1978 году, 16 шт поступили на вооружение 49-го полка штурмовых вертолетов, а в конце 1980-х годов в состав 56-го полка штурмовых вертолетов ВВС Польши (аэродром Иновроцлав) поступили 16 вертолетов Ми-24В. В 2004-м году 6 Ми-24В из состава 56-й авиабазы (бывшего 56-го Вертолетного Полка) ВВС Польши были переданы в состав контингента сил в Ираке. Позже часть вертолетов была передана в Оперативную Группу Армии Польской Республики "Белый Орел", она входит в состав польского контингента сил ISAF в Афганистане. Вертолет целиком окрашен в темно-зеленый цвет (Flat Dark Green), ПЗУ окрашены в черно-зеленый (Flat Black Green) цвет.

Ми-24V, serial number 410740, belonged to the Separate Group of Aviation Support of Polish Army Group "White Eagle", Gazni airbase, Afghanistan, 2010. First 16 Ми-24Ds helicopters were donated to 49-th Attack Helicopter Regiment of Poland Air Force in 1978. In the end of 1980s to 56-th Attack Helicopter Regiment of Poland Air Force (Inowroclaw airbase). In 2004 6 Ми-24Vs from 56-th Airbase of Poland Air Force (ex-56-th Attack Helicopter Regiment) were donated to NATO forces contingent in Iraq. Later Ми-24Vs from 56-th Airbase were donated to Separate Group of Aviation Support of Polish Army Group "White Eagle", as part of NATO ISIS forces in Afghanistan. Helicopter painted overall in Flat Dark Green, dust suppressors on air intakes painted in Flat Black Green.



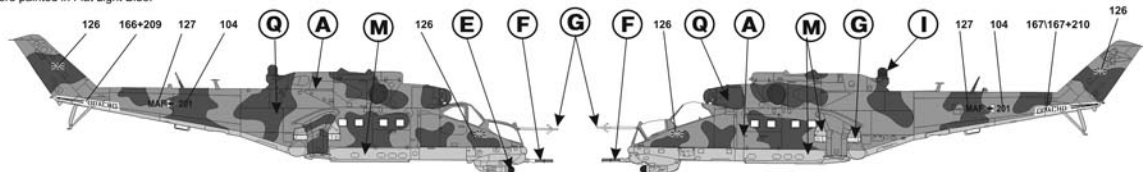
**5** Ми-24В, серийный номер 3532421420127, из состава 201-ой Противотанковой Вертолетной Эскадрильи ВВС Македонии, 2001 год. В 2001-м году на территорию Македонии вторглись отряды проалбанских сил, пытавшихся отогнать часть территории Македонии. В марте 2001 года из Украины были поставлены первые два вертолета Ми-24, в том числе и этот. Вертолеты практически сразу приступили к выполнению боевых вылетов, так как их пилотировали экипажи из Украины. До осени 2001 года в Македонии было поставлено 10 вертолетов Ми-24В. Вертолет изначально нес типовую окраску Ми-24В Армейской авиации времен СССР - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Бортные номера и ОЗ закрашены пятнами серого (Flat medium Grey) цвета, на хвостовой балке нанесены новые бортовые номера.

Ми-24В, serial number 3532421420127, belonged to the 201-th Antitank Helicopter Squadron of the Macedonian Air Force, 2001. In 2001 on Macedonian territory were intruded pro-Albanian separatist forces, which tried to unbind a part of the territory of Macedonia. In March 2001 from Ukraine were delivered first two Mi-24Vs, including this helicopter, which immediately start operate in combat missions (its were piloted by Ukrainian crews). Until end of summer 2001 in Macedonia from Ukraine were delivered 10 Mi-24Vs helicopters. Initial helicopter were painted by typical USSR time Army Aviation painting scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Ukrainian insignias and board numbers were painted over by Flat Medium Grey spots, atop its on tailboom were placed new board numbers.



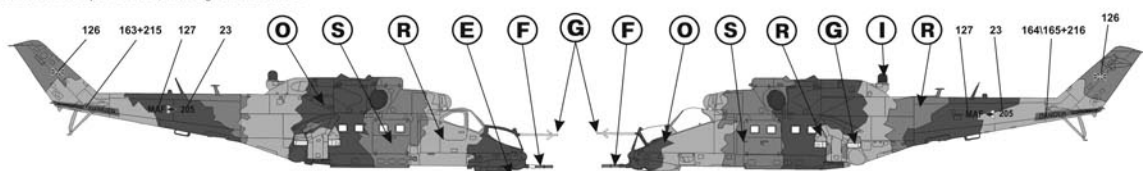
**6** Ми-24В, серийный номер 3532421420127, из состава 201-ой Противотанковой Вертолетной Эскадрильи ВВС Македонии, 2009 год. Тот же вертолет, что и (5). После подписания договора с проалбанскими силами и окончания боевых действий правительство Македонии решило модернизировать парк вертолетов Ми-24. Первые два вертолета, поставленные из Украины были возвращены обратно в 2005-м году и на АРЗ в г. Конотоп прошли модернизацию, они были доставлены в Македонии в 2009-м году. После модернизации вертолеты были перекрашены - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue).

Ми-24В, serial number 3532421420127, belonged to the 201-th Antitank helicopter Squadron of the Macedonian Air Force, 2009. Same helicopter as (5), after sign peace treat with pro-Albanian separatist forces Macedonian government decided start upgrade program of Mi-24s helicopter. First two Mi-24Vs (BuNos 201 and 202) were returned back to Ukraine (Helicopter Repair Factory at Konotop), where its were upgraded under control of Elbit System firm (Izrael). Upgraded helicopter were delivered to Macedonia in 2009. During upgrade its were repainted - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue.



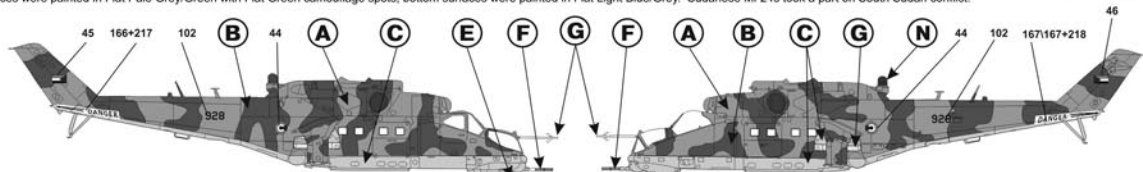
**7** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 201-ой Противотанковой Вертолетной Эскадрильи ВВС Македонии, 2012 год. Всего было модернизировано 8 вертолетов Ми-24В из состава ВВС Македонии (2 Ми-24В и 2 Ми-24К, полученные из Украины в 2001-м году было решено не модернизировать). Вертолет получил новый, так называемый "ломаный" камуфляж - вертолет целиком окрашен в светло-зеленый (Flat Medium Green) с камуфляжными пятнами светло-коричневого (Flat Light Brown) и темно-зеленого (Flat Dark Green), нанесенных на все поверхности (включая нижние) поверхности.

Ми-24В, serial number is unknown, belonged to the 201-th Antitank Helicopter Squadron of the Macedonian Air Force, 2012. From 12s Macedonian Mi-24s were upgraded 8 (2 Mi-24Vs and 2 Mi-24Ks with low light limit resource were in non-flight conditions), after upgrade this helicopter received new type of camouflage - splinter type. Helicopter painted overall in Flat Medium Green with splinter-type spots of Flat Light Brown and Flat Dark Green colours in all helicopter surfaces, including bottom surfaces.



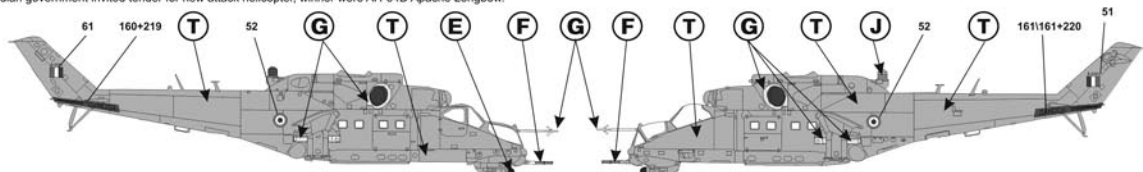
**8** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава ВВС Судана, аэропорт El Geneina, провинция Дарфур, 2010 год. В 1996-м году Судан приобрел 6 вертолетов Ми-24В в Беларуси, перед продажей вертолеты прошли ремонт и перекраску - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Ми-24 из состава ВВС Судана различных модификаций используются в ходе конфликта в Южном Судане.

Ми-24В, serial number is unknown, belonged to the Sudanese Air Force, El Geneina airport, Darfur, 2010. In 1996 Sudan bought 6 Mi-24Vs in Belarus, before delivery to Sudan its were overhauled and repainted - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Sudanese Mi-24s took a part on South Sudan conflict.



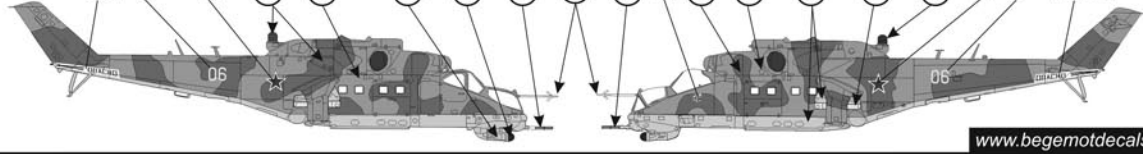
**9** Ми-35 (экспортное наименование Ми-24В), серийный номер 110943, из состава 104-ой Вертолетной Эскадрильи ВВС Индии, конец 90-х годов. ВВС Индии в 1984-м году получили 12 вертолетов Ми-25, в 1989-м году - еще 20 вертолетов Ми-35. Все вертолеты семейства Ми-24, входящие в ВВС Индии целиком окрашены в светло-серый (Flat Light Grey) цвет. В начале 2000-х Ми-35 из состава ВВС Индии прошли модернизацию, получили элементы системы ночного видения. В 2012-м году ВВС Индии объявили тендер на закупку ударных вертолетов на замену Ми-35. Ми-25 к этому моменту уже были выведены из эксплуатации (4 Ми-25 с достаточным ресурсом были переданы ВВС Афганистана). Победителем тендера был выбран американский вертолет AH-64D Apache Longbow.

Ми-35, export name of Mi-24V, serial number 110943, belonged to the 104-th Helicopter Squadron of the Indian AF, end of 1990s. Indian AF received 12 Mi-25s in 1984, and in 1989 were delivered 20 Mi-35s. All Indian Mi-24 family helicopters were painted overall in Flat Light Grey. During early 2000s Indian Mi-35s were upgraded - mounted FLIR system. In the end of 2010s last four Mi-25s from Indian AF were donated to Afghanistan AF, in 2012 Indian government invited tender for new attack helicopter, winner were AH-64D Apache Longbow.



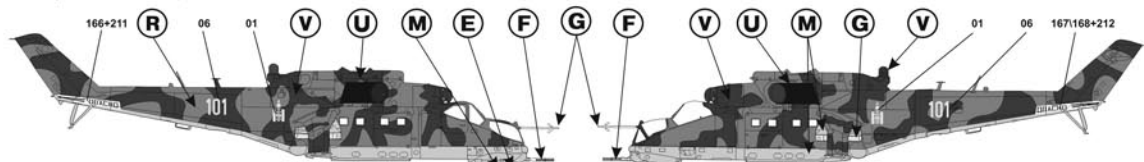
**10** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 440-го Отдельного Боевого Вертолетного Полка Армейской Авиации ВВС СССР, аэропорт Стендаль, территория ГДР, конец 80-х. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). На левом борту под кабиной пилота нанесена эмблема 1-ой АЗ 440-го ОБВВП (элемент декали 123).

Ми-24В, serial number unknown, belonged to the 440-th Separate Combat Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, Stendal airbase, GDR territory, end of the 1980s. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. On port side of fuselage nose section placed Squadron badge (decal element 123).



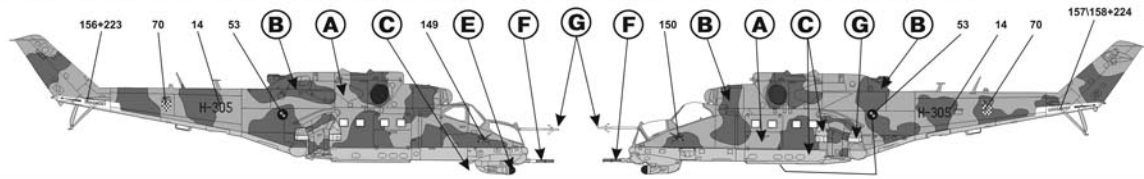
**11** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава ВВС Монголии, 2015 год. Монголия закупила 10 Ми-24В в конце 80-х годов (причем вертолеты были поставлены из наличия Армейской Авиации СССР, а не с завода-изготовителя), в 90-х годах были закуплены еще 2 Ми-24В, к началу 2000-х практически все монгольские Ми-24В находились в негодном состоянии, часть вертолетов была передана для ремонта на АРЗ в Конотопе (Украина), но фактически ремонт не шел по причине отсутствия оплаты со стороны Монголии, в 2014-м году правительство Украины предпринимало попытки выкупить их у Монголии для собственных нужд. Часть вертолетов все-таки прошла ремонт, в том числе и это вертолет. Верхние поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) с камуфляжными пятнами темного коричневого (Flat Dark Brown) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Блоки отстрела ИК ловушек установленные под хвостовой балкой.

Ми-24В, serial number unknown, belonged to the Mongolian Air Force, 2015. Mongolia bought 10 Mi-24Vs in USSR in the end of 1980s, and this helicopter were sold not from manufacturer plant, but from Helicopter Regiments of the USSR Army Aviation, its all were used helicopters, in 1990s were bought other two Mi-24Vs. In the early 2000s almost all Mongolian Mi-24Vs were in non-flight condition, its were transferred to Konotop Helicopter Repair factory (Ukraine) for overhaul. But in fact overhaul of helicopters were made only on several Mi-24Vs, money for overhaul of all helicopters were not transferred from Mongolia. In 2014 Ukrainian government made an attempt to buy Mongolian Mi-24Vs, which stayed at Konotop. This helicopter after overhaul were returned back to Mongolia. Upper surfaces were painted in Flat Green with Flat Dark Brown camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. Chafflare dispensers were mounted under tailboom.



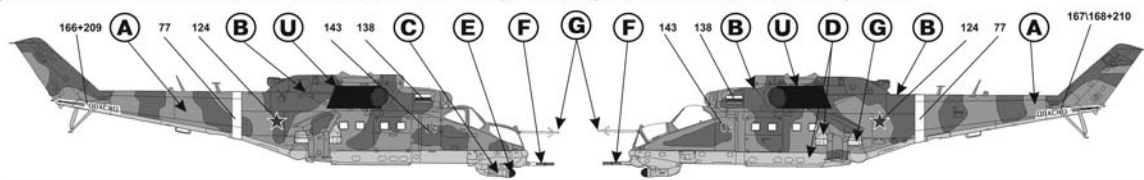
**12** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 1-ой Эскадрильи Боевых Вертолетов ВВС Хорватии, район Вуковара, конец 90-х годов. Хорватия закупила в 1993-м году 10 вертолетов Ми-24Д и В для образующихся ВВС Хорватии, данный вертолет предположительно купили на Украине по нелегальным каналам как «невооруженный санитарный вертолет». Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый «табачный» (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Перед перелетом на территорию Хорватии ОЗ и бортовые номера, имевшие во времена ВВС СССР были закрашены (защитные элементы 00) - опознавательный признак Авиации ВВ МВД. На вертолете демонтирована станция оптико-электронных помех «Лилиа». Бортовые номера на самолетах и вертолетах ВВС Хорватии в период хорватско-сербского конфликта не наносились в целях сокрытия информации о количестве ЛА в составе ВВС, позже на вертолет были нанесены ОЗ, бортовые номера и эмблемы. Блоки отстрела ИК ловушек установленные под хвостовой балкой, на вертолете демонтирована станция оптико-электронных помех «Лилиа».

Ми-24В, serial number unknown, belonged to the 1st Combat Helicopter Squadron of the Croatian Air Force, near Vukovar, end of 1990s. In 1993 Croatia start develop of Air Force, were bought 10 Mi-24Ds and Mi-24Vs helicopters. This helicopter presumably were bought in Ukraine by unofficial ways, as «unarmed paramedic helicopter». Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Before deploy to Croatia on helicopter were painted over USSR times insignias and board numbers, its were made by Flat Grey/Green on lateral surfaces and Flat Light Blue/Grey on bottom surface. During Serb-Croatian conflict helicopter operated without board numbers, it has been made for concealment of structure of the Croatian Air Force. Later on helicopter were placed insignias, board numbers and even badges. Chafflare dispensers were mounted under tailboom, on helicopter were demounted IR hindrance system Lila.



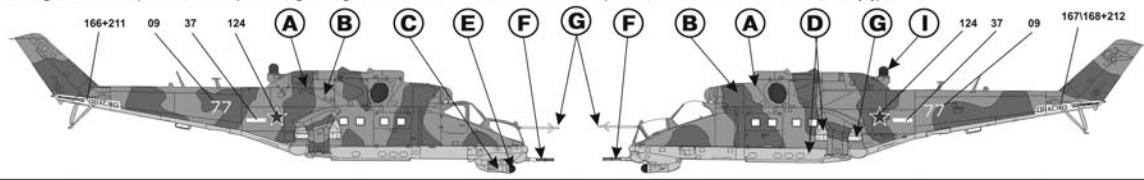
**13** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 685-го ОСАП авиации ВВ МВД (Отдельного Смешанного Авиационного Полка авиации Внутренних Войск Министерства Внутренних Дел) России, аэродром Ростов-Центральный, середина 2010-х. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый «табачный» (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Белая полоса вокруг хвостовой балки (элементы деколы 00) - опознавательный признак Авиации ВВ МВД. На вертолете демонтирована станция оптико-электронных помех «Лилиа». За выхлопами двигателей нанесены антиагрессивные покрытия черного (Flat Black) цвета. Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей.

Ми-24В, serial number unknown, belonged to the 685-th Separate Mixed Aerial Regiment from Aviation of the Russian National Guard, Rostov-Central airbase, 2010s. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. White stripes over tailboom (decal elements 00) - fast recognition sign of National Guard Aviation. Chafflare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing, on helicopter were demounted IR hindrance system Lila.



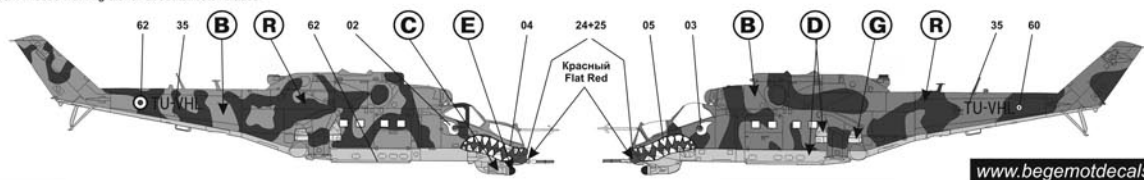
**14** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 23-го Отдельного Авиационного Полка авиации Пограничных Войск КГБ СССР, Душанбе, 1988 год. Вертолеты из состава 23-го ОАП А ВВ активно применялись в войне в Афганистане для операций в пограничных с СССР районах Афганистана, данный вертолет был сбит 17 января 1988 года в ходе высадки десанта по прикрытию вывода Ограниченного Контигента Советских Войск из Афганистана, экипаж погиб. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый «табачный» (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Белые горизонтальные полосы за ОЗ (элементы деколы 00) - знак быстрого опознавания Авиации ПВ КГБ СССР. Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - раннего типа, расположенные под хвостовой балкой.

Ми-24В, serial number unknown, belonged to the 23-th Separate Aviation Regiment from USSR KGB Border Guard Aviation, Dushanbe airbase, 1988. Helicopters from the 23-th SAR used in Afghanistan war for patrol flights in Afghanistan regions near USSR border. 17 January 1988 this helicopter were shut down in landing port operation - its were cover-up operation during withdrawal of USSR troops from Afghanistan. Crew were killed. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. White stripes behind USSR insignias at tailboom (decal elements 00) - fast recognition sign of USSR Border Guard Aviation. Chafflare dispensers, which mounted under tailboom - early type.



**15** Ми-24В, серийный номер не установлен, принадлежащий ВВС Вооруженных Сил правительства Берега Слоновой Кости (Côte d'Ivoire), аэропорт Ямусукро (Yamoussoukro), конец 2002 года. В ходе начавшейся в начале 2000-х в Берега Слоновой Кости гражданской войны войска, подконтрольные правительству использовали два Ми-24В приобретенные в Белорусии и один Ми-24Т1, приобретенный в Украине, причем обслуживали и пилотировали вертолеты специалисты из Украины. 6-го ноября 2004 года самолет Су-25, принадлежащий вооруженным силам правительства генерала Гбагбо атаковал пост миротворческих сил ООН, на котором располагались французские военнослужащие. После этого по приказу президента Франции миротворческие силы выдвинулись в район аэродрома Ямусукро, где на земле вывели из строя 2 самолета Су-25 и три вертолета Ми-24, включая данный. В ходе подготовки к продаже в Белорусии вертолет прошел перекраску - верхние поверхности окрашены в серо-зеленый (Flat Grey/Green) цвета с камуфляжными пятнами темного-зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). В носовой части фюзеляжа нанесена крупная палла, на боковых частях используют элементы деколы 04 и 05, в передней части (включая подвижную сферу, закрывающую пулемет РВБ-12,7 и части фюзеляжа вертолета, прилегающие к ней) вам придется самостоятельно доработать красный фон и нанести элементы деколы 24 и 25 - границ паллы. ОЗ Берега Слоновой Кости крупного размера (элементы деколы 62) нанесены на правую сторону хвостовой балки и нижнюю поверхность фюзеляжа, ОЗ меньшего размера нанесен на левой стороне хвостовой балки. Кроме того на хвостовой балке отсутствуют характерные для Ми-24В предупредительные надписи о вращающемся хвостовом винте.

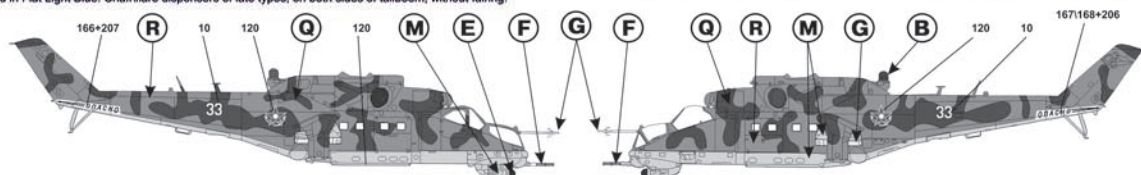
Ми-24В, serial number unknown, belonged to the Ivory Coast (Côte d'Ivoire) Air Force, Yamoussoukro airport, end of 2002. During civil war Ivory Coast Air Force, which controlled by government operated two Mi-24Vs, which were bought in Belorussia and one Mi-24P, which were bought in Ukraine, all this helicopter operated by Ukrainian pilots and technicians. November 6, 2004 Su-25s from Ivory Coast Air Force made an air strike to UN peacekeeper forces checkpoint, on this checkpoint were served French soldiers. After this (by French president order) French special forces occupy Yamoussoukro airfield and destroy on the ground all Ivory Coast attack helicopters and aircrafts (2 Su-25s and 3 Mi-24s), including this helicopter. During preparation of deploy to Ivory Coast helicopter were repainted - upper surfaces were painted in Flat Grey/Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. On fuselage nose section were painted big sharkmouth, on fuselage sides use decal elements 04 and 05, on front part of fuselage nose section you should paint Flat Red field on moving sphere, which cover YakB-12,7 machine gun and on fuselage surfaces near its (as continuation of sides sharkmouth) and use decal elements 24 and 25 as sharkmouth borders on front part of fuselage nose section. Ivory Coast Air Force insignias of big size (decal elements 62) were placed on starboard of tailboom and on bottom fuselage surface, small size insignia (decal element 60) were placed on port side of tailboom. Also on tailboom missed warning stencil about tail rotor blades.





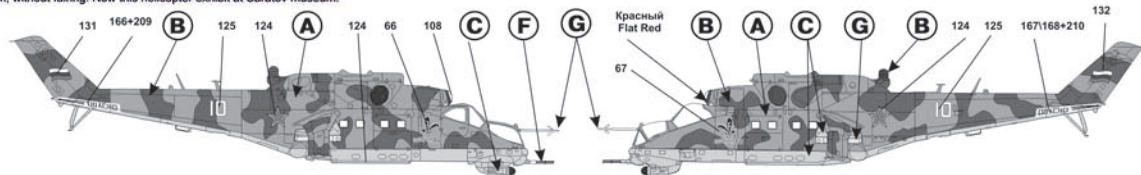
- 16** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 607-ой Авиабазы Сил Воздушной обороны Республики Казахстан, аэродром Учарал, 2010 год. После распада СССР под юрисдикцию Министерства Обороны Казахстана в числе различной авиатехники из бывшего ВВС СССР были переданы вертолеты Ми-8 и Ми-24 (как минимум 36 Ми-24В) из состава 486-го Отдельного Вертолетного Полка Армейской авиации СССР, перебазирувавшегося с аэродрома Ютеборг (ГДР) в Учарал (Казахстан, непосредственная граница с Китаем) в начале 1992-го года. По состоянию на 2017 год в СВО Казахстана имелось порядка 20 Ми-24В. В 2016-м году в состав СВО стали поступать вертолеты Ми-35М. Верхние поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Блоки отстрела ИК ловушек позднего типа - по бокам хвостовой балки, без обтекателей.

Ми-24V, serial number unknown, belonged to the 607th Airbase of the Kazakhstan Aerial Self-Defence Force, Ucharal airbase, 2010. During USSR breakdown under Kazakhstan Ministry of Defence command were put at least 36 Mi-24Vs helicopters from 486th Separate Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, which in 1992 were rebased from Uteborgh airbase (GDR territory) to Kazakhstan, Ucharal airbase, near border with China. In 2017 Kazakhstan Aerial Self-Defence Force still operate 20 Mi-24Vs, but starting 2016 on inventory were put Mi-35Ms. Upper surfaces were painted in Flat Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. Chaff/flare dispensers of late types, on both sides of tailboom, without fairing.



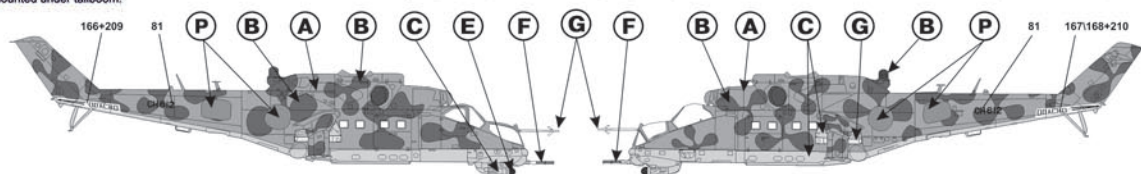
- 17** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 626-го Учебного Вертолетного Полка ВВС России, аэродром Пугачев, Саратовская область, 2009 год. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Передние части ПЗУ окрашены в красный (Flat Red) цвет с бело-черными глазами (использовать элемент деколи 108). На обоих сторонах килевой балки нанесены российские триколоры (элементы деколи 00), в носовой части фюзеляжа с двух сторон нанесены эмблемы 1-ой АЗ 626-го УВП. Блоки отстрела ИК ловушек позднего типа - по бокам хвостовой балки, без обтекателей. В настоящее время вертолет выставлен в музее в г. Саратов.

Ми-24V, serial number unknown, belonged to the 626th Retraining Helicopter Regiment of the RuAF, Syzran Military Helicopter Pilot University, Pugachev airfield, Saratov region, 2009. Helicopter painted by typical for US-SR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Front part of dust protective devices on air intakes painted in Flat Red, in the center were placed white-black eyes (decal elements 108). From the both sides of fuselage were placed badge of 1-st AZ 626-th RHr. Chaff/flare dispensers of late types, on both sides of tailboom, without fairing. Now this helicopter exhibit at Saratov museum.



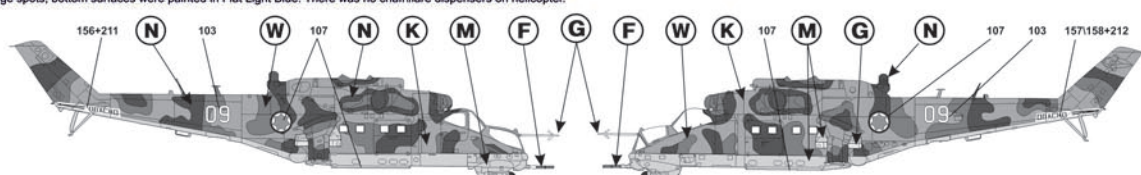
- 18** Ми-24В, серийный номер 3532421622429, из состава 9-ой Эскадрильи ВВС Шри-Ланки, аэродром Миннерия, 1996-ой год. Один из трех вертолетов Ми-24В, проданных в Шри-Ланку Украиной. Вертолет принимал участие в конфликте с повстанческой организацией «Тигры освобождения Тамил Илама», при этом технический персонал и пилоты были украинцами. Вертолет изначально нес типовую окраску Ми-24В Армейской авиации времен СССР - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Бортонные номера и ОЗ закрашены пятнами серого (Flat medium Grey) цвета, на хвостовой балке нанесены новые бортовые номера. В ноябре 1995 года вертолет получил повреждения от огня с земли, совершил вынужденную посадку, но был отремонтирован и возвращен в строй. Блоки отстрела ИК ловушек установленные под хвостовой балкой.

Ми-24V, serial number 3532421622429, belonged to the 9-th Squadron of the Shri-Lanka Air Force, Minneria airport, 1996. This helicopter is one of three ex-Ukrainian Mi-24Vs, which were sold to Shri-Lanka, helicopter took a part in conflict with "Liberation Tigers of Tamil Eelam" terror organization, but all pilots and technician were Ukrainians. Initial helicopter were painted by typical USSR time Army Aviation painting scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Ukrainian insignias and board numbers were painted over by Flat Medium Grey spots, on tailboom were placed new board numbers. In November 1995 this helicopter were damaged by fire from ground, it made emergency landing, but later were evacuated and after repair were returned to flights. Chaff/flare dispensers were mounted under tailboom.



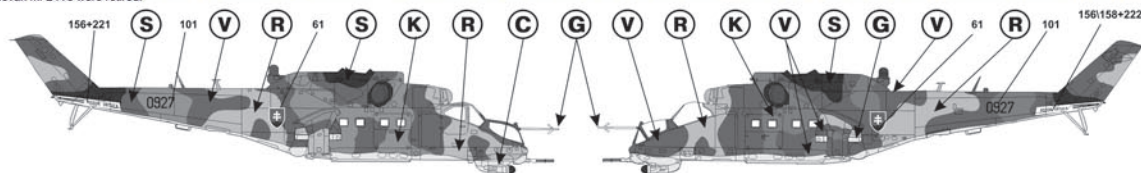
- 19** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава Вертолетной Эскадрильи ВВС Грузии, аэродром Алексеевка (Тбилиси), август 2008 года. Вертолет приобретен у Украины в 2006-м году, после ремонта на АРЗ в Копенгаге, позже в Грузии при участии израильских специалистов была проведена модернизация БРО. Вертолет участвовал в ходе российско-грузинского конфликта в Южной Осетии 8-10 августа 2008 года, 11 августа при перелете на запасной аэродром вертолет задел дерево, была разрушена хвостовая балка, вертолет совершил вынужденную посадку. Верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Dark Green) и коричневого (Flat Brown) цветов, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Блоки отстрела ИК ловушек на вертолете не устанавливались.

Ми-24V, serial number is unknown, belonged to the Helicopter Squadron of the Georgian Air Force, Alexeyevka (Tbilisi) airbase, August 2008. This helicopter was sold from Ukraine in 2006 after repair at Kono-top Helicopter Repair Factory, later in Georgia helicopter electronic systems were upgraded with help of Izrael Elbit firm. 8-10 August 2008 this helicopter took a part in Russia-Georgia conflict in South Ossetia, 11 August during attempt rebase helicopters from Tbilisi this helicopter has hooked on a tree, the tailboom were destroyed, the helicopter has crash-landed. Upper surfaces were painted in Flat Sand with Flat Dark Green and Flat Brown camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. There was no chaff/flare dispensers on helicopter.



- 20** Ми-24В, серийный номер 730927, из состава Вертолетного Крыла (Vrtulnikové krídlo) Воздушных Сил Армии Словакии, аэродром Прешов (Prešov), 2005 год. Вертолет был поставлен в состав ВВС Чехословакии в 1988-м году, в 1993-м году при развале страны на Чехию и Словакию ВВС Чехословакии были разделены в соотношении 2/1 (23 - в ВВС Чехии и 13 - в ВВС Словакии) вертолет был передан в состав образующихся ВВС Словакии. Изначально вертолет был окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1) - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). В начале 2000-х годов Ми-24В из состава Воздушных Сил Армии Словакии получили новый камуфляж, во многом навеянный "низковысотным" камуфляжем МиГ-29 - верхние поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) цвет с камуфляжными пятнами песочного (Flat Sand), светло-коричневого (Flat Dark Earth) и темно-коричневого (Flat Dark Brown) цветов. Нижние поверхности вертолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цветом с неровной границей перехода камуфляжной окраски в светлый низ. Блоки отстрела ИК ловушек на вертолете не устанавливались изначально. Начиная с 2011-го года Ми-24В ВВС Словакии не эксплуатируются.

Ми-24V, serial number is unknown, belonged to the Helicopter Wing of the Air Force of the Armed Forces of the Slovak Republic, Prešov airbase, 2005. This helicopter were donated to the Czechoslovakian Air Force in 1988, in 1993 during separate Czechoslovakia to Czech Republic and Slovak Republic former Czechoslovakian Air Force were separated in next proportion - 2/3 to new formed Czech Republic Air Force and 1/3 to new formed Slovak Republic Air Force, this helicopter were put under Slovak command. Initial helicopter were painted by for Mi-24Vs colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey, but atop Czechoslovakian insignia were painted Slovakian insignia. During early 2000s Slovak Mi-24Vs were repainted in new "tactical" camouflage scheme, it was in something it is similar to MiG-29s "low vis" camouflage scheme - upper surfaces of helicopter were painted in Flat Green with Flat Sand, Flat Dark Earth and Flat Dark Brown camouflage spots. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey with lower, than standard position border between upper and bottom surfaces and this border had wavy line type. There was no chaff/flare dispensers on helicopter even initially in 1988. In 2011 all Slovak Mi-24Vs were retired.



Внутренние поверхности нижних дверей десантного отсека.  
Inner surfaces of lower cargo compartment doors.

19 ? 21 → Nonet Flight ← 20 ? 22